

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Direction générale de l'Aviation civile

Service national d'ingénierie aéroportuaire

Département Centre et Est
Pôle de Lyon

DREAL
guichet unique autorisations environnementales

Nos réf. : N°AU 1019 – dossier 2019.52.006
Vos réf. : votre courriel du 14 mars 2018
Affaire suivie par : Laure Mangenot
snia-urba-lyon-bf@aviation-civile.gouv.fr
Tél. : 04 26 72 65 65- Fax : 04 26 72 65 69

LYON LE

28 MARS 2019

Objet : Autorisation Environnementale AEU_52_2019_12 – PEO_Bonnecourt-Chauffourt_Boralex

S:\52-HAUTE MARNE\EOLIEN\2019.52.006 AE Bonnacourt-Chauffourt BORALEX\Avis DGAC.odt

Textes de référence :

1. Arrêté du 25 juillet 1990 relatif aux installations dont l'établissement à l'extérieur des zones grevées de servitudes aéronautiques de dégagement est soumis à autorisation.
2. Arrêté du 23 avril 2018 relatif à la réalisation du balisage des obstacles à la navigation aérienne.

Par courriel cité en référence, vous sollicitez un avis sur une demande d'autorisation environnementale présentée par la société Boralex, pour l'implantation de 6 éoliennes sur les communes de Bonnacourt et de Chauffourt dans les conditions suivantes :

Eoliennes	Latitude	Longitude	Cote au sol (NGF)	Altitude sommitale (NGF)
E01	47°57'53,717"N	5°27'33,042"E	420 m	570 m
E02	47°57'51,636"N	5°27'51,969"E	426 m	576 m
E03	47°58'05,639"N	5°27'27,648"E	420 m	570 m
E04	47°58'16,560"N	5°28'24,880"E	431 m	581 m
E05	47°58'27,552"N	5°28'15,617"E	427 m	577 m
E06	47°58'31,985"N	5°27'59,289"E	424 m	574 m

Je vous informe que ce projet n'est pas situé dans une zone grevée de servitudes aéronautiques et radioélectriques gérées par l'Aviation civile et n'aura pas d'incidence au regard des procédures de circulation aérienne

En conséquence, **je donne mon accord pour la réalisation de ce parc ainsi que pour son exploitation.**

Copie : dsac-ne-eoliennes-bf@aviation-civile.gouv.fr
sdrcom.nord.envaero@gmail.com

.../..

REMARQUES POUR LE PETITIONNAIRE à inclure dans l'arrêté :

- les éoliennes devront être équipées d'**un balisage diurne et nocturne réglementaire**, en application de l'arrêté de référence en vigueur au moment de la réalisation du parc.
- le guichet DGAC devra être informé de la date du levage des éoliennes dans un délai de 3 semaines avant le début des travaux pour la publication du NOTAM (par mail à : snia-urba-lyon-bf@aviation-civile.gouv.fr).

Se soustraire à ces obligations de communication pourrait entraîner la responsabilité du demandeur en cas de collision d'un aéronef avec l'éolienne.

Par ailleurs,

- Dans le cas d'utilisation d'engins de levage, d'une hauteur supérieure à 80 mètres nécessaires à la réalisation des travaux, il sera impératif de prévoir **un balisage diurne et nocturne réglementaire** (en application de l'arrêté du 23 avril 2018 relatif à la réalisation du balisage des obstacles à la navigation aérienne).
- Les coordonnées géographiques, l'altitude du point d'implantation des éoliennes ainsi que la hauteur hors tout des ouvrages achevés devront être fournies au guichet DGAC (par mail) en temps utile. En retour, le guichet DGAC précisera au demandeur la procédure à suivre en cas de panne de balisage, en vue d'assurer l'information aéronautique des usagers aériens.

L'adjoint au Chef du SNIA Centre et Est



Mathieu DURAND